

*Spett.le Geo Studio
Geom. LOSASSO Giovanni*

Taranto, 03/05/2021

Prot.

Oggetto: Richiesta d'Offerta Specialistica

*Redazione del modello D1-D3 nel formato digitale, relativo ai pontoni galleggianti per l'ormeggio delle barche da pesca lungo la banchina di Via Garibaldi sull'Isola Madre di Taranto con affaccio sul Mar Piccolo, oltre a tutte le opere a terra interessate, con contestuale formazione professionale di vostro personale dipendente sullo specifico argomento.
Offerta Tecnico - Economica.*

1. RILIEVO TOPOGRAFICO

Inoltro della documentazione in nostro possesso per l'individuazione del sito oggetto di Concessione Demaniale.

Redazione dei necessari allegati alla pratica di Concessione Demaniale.

Esecuzione di rilievo planimetrico di dettaglio, di tutte le aree a terra e nello specchio acqueo, interessate da pontoni galleggianti o da opere a terra, tale rilievo sarà eseguito con strumentazione GPS LEICA GS14 e GPS LEICA GS16, entrambi a doppia frequenza con precisione di rilievo sub-centimetrica, il rilievo eseguito sarà poi riferito alla cartografia "SID" nel sistema di riferimento in coordinate "Gauss-Boaga".

2. REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER D1 E D3

I rilievi eseguiti, di cui al punto 1, saranno restituiti in Autocad R2008 su disegni in scala (e ci saranno consegnati files su supporto magnetico).

Sarà redatta la pratica "DORI" necessaria per l'ottenimento o il rinnovo di Concessione Demaniale per aree a terra e specchio acqueo su modelli D1 e D3, completata con tutti gli elaborati a corredo.



**3. ATTIVITA' DI FORMAZIONE DEL PERSONALE
DIPENDENTE DELLA SOCIETA' INFRATARAS S.p.a.
SULL'ARGOMENTO DI CUI AL PUNTO 1**

Durante le operazioni che seguono, e qui brevemente descritte lo studio assumerà contestualmente l'onere di "formare sull'argomento in oggetto" due o più persone che saranno individuare tra il personale della Società che vi sarà comunicato in fase d'ordine.

- Disamina della documentazione per l'individuazione delle aree interessate al rilascio di Concessione Demaniale.
- Rilievo Topografico.
- Restituzione grafica in formato DWG.
- Redazione della modulistica necessaria per la pratica "DORI".
- Consegna cartacea o spedizione a mezzo di sistemi informatici della documentazione redatta.
- Istanza diretta alla Capitaneria di Porto (modello D1), compilato on-line sul sito del Ministero delle Infrastrutture (DORI);

In attesa di un Vs riscontro si porgono distinti saluti.

INFRATARAS S.P.A. con Socio Unico
I.R.U.P.
Ing. Cosimo MANTUA

